



Lucht- en Ruimtevaart Nederland

Zoetermeer, 4 november 2010

Aan:
Z.E. drs. M.J.M. Verhagen
Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie
Postbus 20101
2500 EC DEN HAAG

Onze ref: WP - 0204

Geachte heer Verhagen,

De Nederlandse lucht- en ruimtevaart is belangrijk voor de Nederlandse economie. Ze biedt werkgelegenheid aan 125.000 hoogopgeleide mensen. Zij dragen met een omzet van € 15 miljard voor ruim 2,5% bij aan het bruto binnenlands product en aan de export. De sterk internationaal ingebedde bedrijvigheid vormt een hoogwaardige kennis- en bedrijfsinfrastructuur, die voor de Nederlandse economie in termen van mobiliteit, veiligheid, duurzaamheid en werkgelegenheid van groot maatschappelijk belang is. Door in te zetten op innovatie en verbetering van de concurrentiekracht dragen de bedrijven en instellingen in de lucht- en ruimtevaart mede bij aan de doelstellingen van de overheid, zoals versterking van de economie, bereikbaarheid van ons land, behoud van hoogwaardige werkgelegenheid en een duurzame leefomgeving. Een tastbaar resultaat is de Kennis- en Innovatieagenda Luchtvaart (KIAL), die in een gezamenlijke inspanning van de sector en de overheid verder is ontwikkeld tot een concept-Strategisch Innovatie Plan.

Bij het realiseren van innovaties in onze ondernemingen is de voorwaardenscheppende rol van de overheid onontbeerlijk. Deze rol betreft (internationale) regelgeving, ruimte scheppen voor duurzame groei van het luchtverkeer om de toegankelijkheid van ons land te verbeteren en specifiek industrieel beleid om innovatie met hoogwaardige technologie in een niet volledig vrij marktmechanisme te accommoderen. Door de strenge wet- en regelgeving, de noodzaak tot uitvoerige beproeving en certificatie en de betrekkelijk kleine productieseries zijn de terugverdientijden op investeringen in innovatieve ontwikkeling lang en de belangstelling van traditionele financiers navenant gering. Daarom ziet men in de meeste Europese landen met lucht- en ruimtevaartindustrie uitgebreide inzet van overheidsgeld ter stimulering van dergelijke ontwikkelingen, waardoor het "level playing field" in feite niet bestaat.

Met tevredenheid constateert de luchtvaartwereld dat het regeerakkoord maatregelen voor een duurzame groei van het luchtverkeer bevat. Namens de industrie en kennisinstellingen in de lucht- en ruimtevaart wil ik u hierbij echter de gezamenlijke zorg naar voren brengen over de passages in het regeerakkoord, zoals het schrappen van themagerichte innovatiesubsidies ter stimulering van het luchtvaartbeleid en het ruimtevaartbeleid. Niet alleen raakt Nederland daardoor in een nog nadeliger positie ten opzichte van andere (Europese) landen, waar dergelijke stimulering gebruikelijk is. Ook dreigt de gezonde groei van de sector, die juist gericht is op innovaties, ernstig te worden aangetast. Het eerder dit jaar afgeronde onderzoek van het Bureau Bartels heeft juist aangetoond dat het luchtvaartbeleid van uw departement, mede dankzij de ingezette beleidsmiddelen, buitengewoon goed heeft geredeneerd. Het feit, dat de Nederlandse bijdrage aan het European Space Agency (ESA) in economische zin – afgezien van andere positieve effecten op het gebied van innovatie – voor ons land een opbrengst heeft die groter is dan de last, moet daar onmiddellijk aan worden toegevoegd.



Lucht- en Ruimtevaart Nederland

Bladzijde 2 van brief nr. WP – 0204 d.d. 4 november 2010

Innovatie is van levensbelang voor onze ondernemingen en dat heeft o.a. geresulteerd in een gezamenlijke aanpak via de Kennis- en Innovatieagenda Luchtvaart. Daarom vraag ik u dringend bij de nadere uitwerking van het lucht- en ruimtevaartbeleid rekening te houden met de specifieke behoefte van deze sector en de in een reeks van jaren opgebouwde positie, ook resulterend in expertise in uw departement. Uiteraard ben ik gaarne bereid om hierover een nadere mondelinge toelichting te geven. Ter versterking van uw beeldvorming over het innovatieve karakter van de hedendaagse lucht- en ruimtevaartsector nodig ik u tevens graag uit om op korte termijn een werkbezoek te brengen aan een of meer representatieve bedrijven in onze bedrijfstak.

Namens de bedrijven en instellingen in de lucht- en ruimtevaart,

Dr. ir. A.W. Veenman,
Voorzitter van het College Lucht- en Ruimtevaart Nederland